

# Vítejte na stránkách Josefa Macháčka

Víte z Dakar Rallye 2000,2001,2003,2007,2009

- kategorie Quad -

Dakarské přípravy - 2016

OFF-ROAD trať bratrů Petra a Martina Hábových v Milovicích hostila dne 30.6.2015 Josefa Macháčka s Dakarskou buginou v jeho závodních přípravách na nadcházející ročník legendární Dakarské rallye. Trať plná rozmanitých terénních podmínek dovolila dokonale prověřit techniku a taktiku otestovat nové podvozkové komponenty - Dakarské závodní tlumiče z dílny Ferencz Racing Technology svého známého Jozefa Ferencze - jehož tlumiče zdobí řadu dakarských speciálů.

Další testování Josefa Macháčka proběhne dne 10-11.07.2015 na 36th ročníku Rally PolishSafari 4-tého kola Polish Cross Country &ampionátu a Polish Cupu Baja Rallye.

Josef Macháček doporučuje :

Offrad pro úplného zájezdníka

Závodní tlumiče a komponenty

po profíka

Hellas Rally Raid - 2015

Ještě dnů stejného závodu. Tak jednoduše by se dala popsat Hellas rallye.

Horské pasáže plné složitých výjezdů, ostrých zatáček a kamenitých

brodčejí na závodníky letošního ročníku Hellas rallye.

Délka závodu : 2100 km

Intercontinental Rally - 2015  
„ Cesta do Dakaru 2015

aneb cíl Dakhla „

26.1.- 8.2.2015

Josef Macháček

- Celkový vítěz a vítěz kategorie Car -

Pořadatelé letošního ročníku Intercontinental rally vypisují taktéž zkrácenou verzi „ závodu do Dakaru „ - Lite Class a to s cílem v Dakhle po ujeté etapě, kterou vítězstvím v celkovém pořadí jakožto i v kategorii car úspěšně zakončila posádka: Josef Macháček - Filip Námota.

Intercontinental Rally - 2015  
„ Cesta do Dakaru 2015 „

26.1.- 8.2.2015

Josef Macháček míjí do Dakaru !!! Na start Afrického dobrodružství s názvem Intercontinental Rally se v Josef Macháček. Cíl : Lac Rose - Bájně Rúšové jezero v Dakaru !!! Dakhla - Lite class - končí po ujeté etapě Ano, slyšite správně. Trasa letošního ročníku zavede závodníky do nejpozoruhodnějších krajů Maroka, Mauretánie a Senegalu se svým nadčasovým smyslem pro dobrodružství. Jezdci okusí chuť Sahary, skalnaté stezky pohoří Atlas a nízko položené savany, které pátým dnem nová překvapení a nečekané problémy. Takže : Držte palce a sledujte [www.machacekjosef.com](http://www.machacekjosef.com) a skutečnou Africkou cestu Josefa Macháčka do Dakaru v pouštním závodě zvaném Intercontinental Rally 2015 :-)

G- Energy Kupa

Buggy Mosquito z konstrukční dílny Norberta Klementa a sestý

díl Hungarian Open Cross Country Rally a šampionátu se stal místem

další přípravy na nadcházející dálkové rallye Josefa Macháčka .

Slovy jezdce : „ Je to povedený výz s dostatečným výkonem, vyladě-

ným odpružením a dokazuje na druhých a pátých příjích ve spe-

ciálkách, že se sním musí počítat na klíčových místech v celkovém

umístění.

Dakar 2014

- Josef Macháček pro závod odstupuje -

- 9.Etapa -

Josef Macháček si užíval 9. Etapu za volantem své buggy. V etapě udržoval pozice mezi 30. a 37. přímkou, a do příjezdu do dun, kde nastaly technické potíže. Bohužel došlo k poškození jedné z koncovek v tlakové sekci, která zajišťuje mazání převodovky, a ta se zadala. V těchto případech si Josefa nikdo netroufl zapřáhnout na lano, a tak pro něj musel do dun vyrazit odstoupivší závodní líaz s Jardou Valtrem. Nakonec ale posádka do bivaku dotáhla Australsko - Slovenská Tatra, asistentní kamion českého závodníka Jerieho, jedoucího pod Australskou vlajkou týmu Rallyoz.

Po dojezdu v pozdních večerních hodinách do bivaku bohužel musíme konstatovat že tentokrát posádka Josef Macháček - Vlastimil Tošenovský je opravdu nucena odstoupit z letošního ročníku.  
- 8.Etapa -

Josef Macháček hodnotí 8.Etapu:

„Zpětně se mi ani nezdá, že jsme tu speciálku odjeli tak rychle, průměrem přes devadesát. Celkově ta etapa byla opravdu dlouhá a únavná, ale to bylo tím úvodním přesunem přes Andy. Dávali jsme si velký pozor na to, abychom neměli zbytečné defekty od kamení a pokud jsme se dostali do prachových oblak za náčím, hlavně za kamiony, bylo to velmi nepříjemné. Měli jsme asi tři krizové momenty, kdy hrozilo převrácení vozu, snad to bude dobře zachyceno naší GoPro kamerou. Jinak jsme se dostali do cíle v prachovém bivaku s prachovou bouří ješitně přes tím, než do něj stačily dojet naše doprovody". Výsledné 41. místo v etapě napovídá mnohé o stabilitě nastoleného tempa.

Pořadí: 41.místo v Etapě a Celkové 68.místo.

- 7.Etapa -

Josef Macháček zpět v závodě !!!

Dnes již oficiálně zpět v závodě je posádka Josef Macháček - Vlastimil Tošenovský se svojí buggy Optimus. Pořadatelská Jury o dni volna ne-shledala problém v jejich dalším pokračování v závodě.

Dnes ráno odstartují do 7.Etapy jako 47.vozidlo.

Saltu postihly už o dni volna silné deště, které komplikovaly mechanikám údržbu a opravy. Má to znamenat velké omezení pro jednu z klíčových etap, sedmou s 525 kilometrů dlouhým speciálem. Množství vody z hor, stejně jako mlhy, piloti nemohou létat pořadatelské vrtulníky, mohou situaci značně zkomplikovat. Více se soutěže dozvíte až mezi etapou. Pořadatelé rádi stahují speciály do rozbitých míst, která mohou být už plná vody.

Speciál je profilem vyvýšen do výšky až 4200 metrů nad mořem.

J.Macháček po 7.Etapě: „Dnešní etapa se nám líbila, byla velmi rychlá, místy jsme jeli tálou rychlostí 150 kilometrů

v hodině. Nadmořská výška našemu autu problémy nedělala,

idříve vzduch jsme na výkonu motoru ani nepoznali. Dál jsme

se ale zlepšovali, což má samozřejmě svůj význam.

Pořadí: 39.místo v Etapě a Celkové 69.místo.

- 6.Etapa -

O dni volna se vyřeší případ pokračování v závodě u Josefa Macháčka.

Ten proti všem předpokladům nakonec dojel do cíle v Tucumánu a málo

se za to, že do dalšího průběhu závodu už nezasáhne.

Když však od tražových komisí závodu obdržel průjezdní kartu do

nové etapy, neváhal, nasedl a etapu kvalitně odjel. Pozdních jíždě do

cíle však mají komisařmi v národné první polovině dost, a tak musíme počkat na jejich verdikt, dodatečných penalizací ve všech kategoriích bylo uděleno dost.

„Osmatřicet hodin v kuse jsme nespali, po ranním dojezdu do bivaku v Saltě jsme skoro ani nevylezli z auta a už jsme jeli na start nové etapy „, slovy Josefa Macháčka.

Pořadí: 46.místo v Etapě a Celkové 70. místo. - 5.Etapa -

Pepa Macháček s buggy MD Optimus vyjel do 5.Etapy po povzbudivém vývoji posledních dnů slibně. Na prvním waypointu 5.Etapy figuroval na 27.místě. Jenže se nedostal na asfaltovou neutralizační zónu, nabral čtyřhodinové manko a bylo jasné, že situace je vážná. Diagnóza: zadné ložisko zadního kola. Problém mohla vyřešit pouze výměna potrubného dílu. Z bivaku nevyjel pouze asistenti MAN, ale také asistenti Toyota s M. Pabíškou s potrubným dílem. Josefův stroj se podařilo zprovoznit.

Dnešní pátou etapu pořadatelé po problémech zkrátili. Cíl je dnes na CP1 ve vzdálenosti 429 km od startu.

! Aktuální info z trati !

Posádka Josef Macháček - Vlastimil Tošenovský bojuje na trati nejen s její záludností, ale také se zadíráním zadního kola buggy Optimus. - 4.Etapa -

Josef Macháček pátmi seznamovacím Dakaru za volantem buggy chytá dech a jak říká, začíná své buggy věřit. Po infarktovém průběhu první etapy, kdy mu odešel alternátor a musel během měřeného závodu vyměnit pět baterií a po ní startoval až z předposledního místa, dojel v dnešní etapě na 45. místě. Plní si tak svůj taktický

plán, který si určil před soutěží, dojíždět etapy bez dalších výpadků a postupně stoupat po etapách. - 3.Etapa -

Josef Macháček dnešní etapu dokončil na 47.místě se ztrátou 56 minut na vítěze dne Naniho Romu na Mini. V celkovém pořadí se posunul na 80. místo a v kategorii Buggy T1class3 ( benzínových 2 wheel drive Buggy ) je na 13. pozici. - 2.Etapa -

Po nedělních peripetiích s alternátorem se představila buggy MD Optimus Josefa Macháčka v mnohem lepším světle. Josef Macháček sice nabral penalizace, ale v těžké konkurenci se dokázal prosadit na 63. příčku. Za vítězným Francouzem Stéphane Peterhanslem dojel v prestižní kategorii automobilů o 3:13:18 později a celkově uzavírá první stovku výsledkové listiny . - 1.Etapa -

S technickými problémy se potýká dvojice Josef Macháček - Vlastimil Tošenovský. V buggy MD Optimus nepracuje optimálně alternátor a nabírají velkou časovou ztrátu.

Dakar 2014 - Předvečer Startu

Vlastimil Tošenovský a Josef Macháček po úspěšných příjímkách

Klid před bouří, tak jednoduše by se dala popsat atmosféra, jenže panu-

je v předvečer startu Dakarské rally. Dnes zvládnuté technické předjímký,  
uložení buggy do Parc-fermé a ráno se jde na ostrý start.

Držte palce, hlasujte a sledujte:

[www.machacekjosef.com](http://www.machacekjosef.com)

Předání techniky na Dakar 2014 Le-Havre

Se startovním číslem 379 uvidíme Josefa Macháčka na startu  
letosní Dakarské rallye.

Technika před odjezdem-Sedlčany 2013

Sedlčanské náměstí patřilo v úterý 19.listopadu týmu KM Racing a  
Josefu Macháčkovi, který zde oficiálně a poprvé pro letosní Dakar  
představil svoji buggy.

Buggy Josefa Macháčka:

Trubková konstrukce s karbonovými povrchovými díly. Motor - vidlicový  
&estiválec Nissan 4.0 o maximálním výkonu 300 koní, který je přednášen  
na zadní kola pomocí předvodovky Sadev. Automobil o hmotnosti 1230 kg  
je vybaven centrálním dohříváním pneumatik a hydraulickým  
zvedákem pro předpád zapadnutí.

Ladění motoru provádí Ing. Martin Čepek a jeho tým firmy

MOTOR excel Tuning

kterému taktě patřímí Naše poděkování že stojíme na startu rallye Dakar  
2014 a za výkon motoru, který dokáže všude nalézt :-)

Josef Macháček - Vlastimil Tošenovský

Driver - Josef Macháček

Co-Driver - Vlastimil Tošenovský

Rally Albania - 2013

Rally Albania 2013 - Absolutní pořadí:

2. místo celkově !!!!

Hellas Rally - Part 2

Celkové výsledky - Buggy Hellas Rally 2013



Řecká Hellas Rally hostí již tento víkend 153 účastníků včetně Josefa Macháčka. Rallye slibující 1545 závodních kilometrů, se stává dalším závodem z kalendáře příprav před nastávajícím Dakarem.

#### Nazbrojená konkurence na startu Hellas Rally

1700 kilometrů itineráře Tuareg rally čeká v nadcházejících dnech na více jak 200 účastníků Josefa Macháčka v letošním ročníku tuniského Tuareg Rally. Pořadatelé letos nově připravili trať plnou úskalí a jak naznačují první obrázky Josefa Macháčka z trati, máme se na co těšit.

Těže vykoupené dobré umístění v první etapě.

Ostré závodní tempo v průběhu prvních čtyř dnů tuniského El Chott rally, přineslo první výsledky:

Těť místo v celkové klasifikaci před zbytkem startovního pole a následný sled poruch - zlomená poloosa v dunovém poli s odvozem na kamionu „balé“, a oprava evodovky.

Nutno říci, že předes všechny nástrahy, jež El Chott rally klade na jezdce, Josef Macháček zůstává v rally, avšak bez větších šancí na výraznější promluvení do předních řad v celkovém pořadí.

## Záludnost El Chott rally v podání Tatry Martina Kolomého

Více než 3200 km celkem, a přes 2200 km v závodním tempu čeká ve dnech 21-2.11.012. na Josefa Macháčka na tuniské El Chott rally. Cílem této rally je závodní testování nové převodovky která se vyvíjí pro nový maratonský speciál za současné snahy o co nejlepší umístění v El Chott rally a to jak v kategorii car tak i celkově. Držte palce a sledujte [www.machacekjosief.com](http://www.machacekjosief.com) :-)

čeká SERRES RALLY se svými 5-ti dny a 1400 kilometry hostila v minulých dnech Josefa Macháčka se svým týmem. Samozřejmě na startu SERRES RALLY nesměla chybět v plné síle připravená Rage buggy, jež slouží k vývojovému testování racingových součástí pro nově připravovaný speciál. Neuvěřitelně rozmanitý terén zahrnující horské stezky, úškrťáky, bahnitě úseky, rychlý otevřený terén, zelená údolí, technické kamenité úseky a dokonce písčité úseky, udělaly ze závodu fantastickou příležitostí, pro skutečné navigační a závodní testování.

## ARCTIC CAT SPECIAL

V plném závodním tempu na stavbě závodní buggy ARCTIC CAT SPECIAL

lze v posledních dnech spatřit Josefa Macháčka a jeho doprovodný tým.

Jak vidno, máte se na co těšit, tak doufejte že Pepovi nedojdou svátecí elektrody a vy se na podzim budete moc těšit z nové Dakarské buggy .

1700 km cest plných nástrah čekalo na účastníky letošního ročníku známé ALBANIA RALLYE. Druhý závod Balkánského poháru vytvořil dokonalé podmínky k ostrému testu nastavení závodní buggy, tak i schopností Josefa Macháčka adaptovat se na různé povrchy, kterými je ALBANIA RALLYE protkána.

A výsledek ?

1. místo Kategorie Buggy

a celkové 5.místo v kategorii automobilů

ARCTIC CAT WILDCAT 1000i

Závěr Tuniského Testování

Ovladatelnost nového Arctic Cata objektivem fotoaparátu Ondry Záruby.

[www.zarubafoto.cz](http://www.zarubafoto.cz)

ARCTIC CAT WILDCAT 1000i

Tuniské Testování - díl druhý

Nahlédnutí pod pokličku Tuniského testování Jezdců KM Racing teamu

Vám předvedeme v dnešní fotogalerii.

Hlavní aktéři: Josef Macháček + ARCTIC CAT WILDCAT 1000i.

ARCTIC CAT WILDCAT 1000i

Tunis - 2012

Tuniská poušť v okolí oázy Ksar Ghillane se stane v nadcházejících dnech místem tradičního květnového testování závodních strojů z dílny Josefa Macháčka.

Novým členem závodního týmu se v letošním roce stane poprvé nový ARCTIC CAT WILDCAT 1000i jehož předání jsme „Machuse“, napali v centrále Arctic Catu v Alžírsku.

To jak si nový stroj povede v obtížných podmínkách Tuniské pouště a následných závodech si nenechte ujít a sledujte naše stránky :-)

Milovický vojenský prostor se svým 6-ti hodinovým maratonem se stal dne 14.4.2012 testovacím polygonem nové buggy Josefa Macháčka.

Tradičních offroadových úseků byla obohacena i o rychlé pasáže, které byly od počátku místem, kde mohly vyniknout jízdni kvality a rychlost nové buggy.

Start a stíhací jízdu, kdy se Josef Macháček probíjela z osmé pozice do čela závodu, a to za pouhých 10 minut, bohužel ale zastavila porucha na motoru závodní buggy. Dle slov Josefa Macháčka stojí za poruchou poškozeného karteru motoru únava materiálu z předchozí Africké rallye.

Na start druhého závodu letošní sezony a to africkou Tuareg Rallye

se dne 18.3.2012 postaví s buggy vlastní výroby Josef Macháček.

Po nepřijemném setkání na start rallye, kdy došlo k lou-

pevnému pádění posádky a odcizení dokladů máme jen doufat,

že hrst smoly v podobě letounů nezdařených startů je již vyčerpána !!!

Proto nám držte palce a sledujte průběžné informace z africké Tuareg

Rallye.

Neodmyslitelná konstrukční dvojice : Míla Hlaváček a Josef Macháček

Výledky:

Celkové 2 místo v neoficiální kategorii Buggy

Tuareg Rallye 2012

Polská Stalowa Wola se stala ve dnech 24.-26.6.2011 dalším podnikem

Evropského šampionátu cross country rally. 356 km rychlostních

zkoušek, prach, bahno, lesní úseky - to čekalo na jezdce této známé

polské rallye.

Dnes Vám bohužel na konci naší reportáže nepřineseme Vámi tak oblíbenou

fotografii stupně vítězů.

Podaří se Vám nahlédnout očima jezdce Josefa Macháčka na poslední RZ

ve slibně rozjeté Baja Carpathia 2011a to 50 km před cíl rallye.

A výsledek polského testování slovy Josefa Macháčka ?

„ Buggy je výkonná, konkurence - schopná, ve své tísni na vítězství, a jak

dokazují mnou prováděné bariérové testy - bezpečná :-)"

Euro NCAP - foto. Josef Macháček

Konečné pořadí Albania Rallye 2011 category CAR

pořadí RZ