

Dakarská d'jstv- : 4-kolka

Monday, 12 April 2004

Aktualizováno Thursday, 06 February 2014

DAKAR 2012

Josef Macháček

„, Dakar 2012 je prodaný Francouzům !!! ”

Josef Macháček jako pětinasobný vítěz Dakaru v kategorii quad považuje tímto konání pořadatelů ASO jakožto i jednání FIM v průběhu rallye Dakar 2012 Argentina-Chile-Peru za nekorektní, zaujaté, a s úmyslem pokazit jeho osobu, jakožto i řady kolky jím vyrobené.

Dle našich informací došlo k jednání za našimi zády, a to mezi pořadatelem závodu a firmou MECA-SYSTEM (Francouzská konkurenční firma zabývající se výrobou racingových doplňků pro stroje startující v rallye), za úmyslem vyřazení našich řad koleček ze zmíněného závodu. Tato firma připravuje taktiku stroje dvojici nejmenovaných Argentinských jezdců, kteří si tímto jednáním chtějí přivlastnit titul Dakarských vítězů. Což se jim po vykonaném řádu pořadatelů letošního Dakaru taktiku úspěšně podaří !!!.

Je smutné že v této tak říkajíc „demokratické době“, která je sama přeměněna ke konkurenčnímu boji, a to jak na poli závodním v rallye Dakar tak na poli výrobním v pořtu prodaných závodních řad koleček, se startující konkurenční firmy schylují k tak nemorálnímu chování, které je v zásadním rozporu s pravidly !!!

15.1.2012

Josef Macháček

fair play five Dakar winner

-2.1.2012- Josef Macháček odstupuje z Dakaru

Protest Josefa Macháčka pořádatelé Rallye Dakar definitivně zamítli.

„Z hlediska sportovního i z hlediska minulosti přetvárného vítězství ze Dakaru nemám za těchto okolností motivaci pokračovat. Postavil jsem konkurenceschopný stroj, schopný bojovat s nejlepšími, ale moje další účast v takovém případě ztrácí smysl. Na Dakaru jsem něco dokázal a mým cílem bylo na minulé úspěchy navázat. Nebudu riskovat zdravím a rozbitím vozidla, jestliže mi není umožněno soutěžit s nejlepšími v mé kategorii.“ J.Macháček

-1.1.2012-

Pořadí:

9 místo - bez celkové klasifikace

Podal jsem protest, který bude posouzen. Pořadatelé nabídli, že by jsme mohli startovat mimo pořadí jako zvláštní podřadí čtyřkolek, což ale není pro mne zajímavé. Konečné rozhodnutí o dalším mém startu je závislé dle rozhodnutí o protestu. J.Macháček

-31.12.2011 - 22.44 hod-

Pořadatelé vyřadili cestu bratřím Patronelliiovým k vítězství

Překlad z news Dakar.com.

Sedm čtyřkolek neprošlo technické kontroly, protože byly příliš odlišné od výroby modelů, které měly reprezentovat. "Prototypy" nejsou povoleny v této kategorii! I když se budou moci zúčastnit, název: Josef Macháček

(5. vítěz), Lukasz Laskawiec (3. v roce 2011), Christophe Declerck (4. v roce 2011), Rafal Sonik (3. v roce 2009), Antoine Leconte, Norberto Cangani a Maciej Albinowski nejsou způsobilé pro celkovou klasifikaci. Cesta k vítězství se zdá jasná - volná pro Patronelliovy bratry.

Překlad z news Dakar.com.

-31.12.2011-

Argentinci podali protest proti quadu J.MACHÁČKA

„ Prý nevychází ze sériového modelu „

Poslední hodiny roku 2011 nejsou pro tým KM Racing v Mar del Plata

právně pohodové. Těsně před novoročním startem Rallye Dakar zpochybnili

komisaři před jejich skutečností, a když se tykolka Josefa Macháčka vychází

ze sériového modelu. Situace se musí urychleně vyřešit, nebo start 34.

ročníku už doslova klepe na dveře.

Některí argentinští jezdci totiž podali protest, a Pepa a dalších pět jezdců

nemají tykolky v souladu s reglementem FIM, který vyžaduje, aby závodní

speciály vycházely ze sériových modelů;

Tuto změnu provedla FIM během roku, ale její výklad je nejednoznačný.

Pokud se podíváme na všechny quady, tak žádný není sériový; Situace

možná dospěje k rozhodnutí, a bude zřízena speciální kategorie.

„Uvidíme, jak si s tím pořádatelé poradí, každopádně využijeme před

jednání všech povolených možností, aby mohl Pepa statovat. Sám Castera

potvrdil, a je to velmi složitá situace; .

Dakar 2012 - Le Havre

Předání závodní techniky pořádatelům závodu, tak takový byl 22. listopad

v podání Josefa Macháčka. Nezbytné kontroly iritracku, sentinelu

a následné „nalodění,“ závodní 4-kolky do kontejneru pořádatelů,

tak to je dnešní fotogalerie.

Dakar 2012 - Přípravy vrcholí

Na letošní Dakar vyráží Josef Macháček se čtyřkolkou s názvem Panda.

Panda proto, že je to výjimečné zvíře a je jich na světě málo.

Je to hravý medvídek s charakteristickými vlastnostmi &elmy :-)

Odjezd do francouzského Le Havru uká na dvě.

Doufejme, že startovní číslo 251inese stí za dítku Josefovi 4-kolky.

V případě že ne, je pro letošní ročník Pepa rozhodnut závod i dobřehnout.

Finální úpravy stroje, poslední testy racingových dílů, ladění v

závodním tempu. Přesně takové bylo závodní testování Dakarské

čtyřkolky a to v okolí bulharského Plovdivu, kde se v minulých dnech

odehrával 1500 km dlouhý Balkan Offroad Marathon.

A výsledek ?

Posuďte sami z příložené fotogalerie.

Výsledky:

Stáňte se tvárci Dakarského dobrodružství

S aktuální žádostí se ke svým fanouškům dnes obrací Josef Macháček.

A to o pomoc při výběru kategorie, ve které by jej jeho skalní fanoušci

v následujícím ročníku Dakarské rallye rádi viděli:

- a) 4 kolka
- b) buggy
- c) rehabilitační pracovník teamu

Vaše odpovědi a náměty můžete psát na :

E .mail : xxl@machacekjosef.com

Děkujeme.

----- Macháček Racing Product -----

YAMAHA RAPTOR 900 PREPARED BY MACHÁČEK RACING

time on Dakar rallye and 3.place overall

Workshop prepared Edition Dakar Race Quad

SEASON DAKAR RALLYE 2011

WINNING RACE QUAD from MACHÁČEK RACING For Dakar Season 20

Last date for order build a new quad is 30. April 2011.

SALE FULL PREPARED RACING QUAD FOR DAKAR 2012

Argentina - Chile together with expendable supplies .

Price package: CALL !!!

Question about Dakar Race Quad you can Call and Write On:

Phone: +420 731 031 024

E-mail: k.hamplik@volny.cz

INDIVIDUAL SOLUTION FOR EVERY BUILD,LEASE,SALE

YOUR NEW DAKAR RACE QUAD

Dakar 2011 - Argentina -Chile

- Živé přejedy speciálních etap sledujte zde -

- nastavte symbol 4 kolky a zobrazte body 1,2,3....

Odstoupení z Dakarského závodu z celkové třetí pozice

Autentická fotografie ze 105 km speciálu - J.Macháček

22.00

Dle našich posledních informací bohužel musíme sdělit v našem
vážným pádům Josefa Macháčka a jeho rychlých strojů
špatnou zprávu z trati letošního Dakaru . Technická porucha
v tomto pádu - zlomená osa, zapadla inila vystavení ,Stop karty,
v dalším uškrtnutí v tomto slavném závodě .
Jediné pozitivní na této zprávě je: Josef Macháček je OK
a v tuto pozdní chvíli je již se svojí týmkou na Balai
kamionu po adatel.

13.50

Speciál info: Dle info po adatel Josef Macháček na 105 km
dnešního speciálu pokodil osu své týmkolky. Zůstává na
místě opravuje a čeká na jízd asistenčního vozidla.

Josef Macháček dojel dnes na páté pádě a celkově je třetí. Týmkolka
si ve stádu docela zazávodili. J.Macháček dvakrát vedl, na čele byl i
Lukasz Laskawiec a Argentinec Jorge Santamarina, který nakonec urval
etapové vítězství dnešního dne.

V dnešní etapě dojel J.Macháček druhý a celkově je na třetím místě za
argentincem Halpernem.

Josef Macháček na ÄtyÄ™kolce dorazil do cíle v chilském Copiapó druhý,

V prÄ™bÄ™Ä™nÄ™m poÄ™adÍ si polepšil o jedno místo a je tÄ™etÍ. Na novÄ™ vedoucího Argentince Alejandra Patronelliho má manko 2:41:48.

„Hlídal jsem si soupeÄ™e a ke konci začal pÄ™idávat,“ sdÄ™lil k prÄ™bÄ™hu

pondÄ™lnÍ etapy J.Macháček

23.00 !!! POZOR ZMÄŠNA !!!!

Po skonÄ™ení sedmé etapy Rallye Dakar se stÄ™jí KM Racing podaÄ™ilo
uspÄ™t s protestem proti nefungujícÍmu navigaÄ™nímu zaÄ™ízení na
ÄtyÄ™kolce Josefa Macháčka.

PÄ™i projednávání kauzy vyšlo najevo, Ä™e J.Macháček dostal od komisaÄ™ do GPS omylem software pro motocyklisty. Po uznání protestu mu
bylo od výsledného Ä™asu odešteno 10:20.

Opravené poÄ™adÍ nedÄ™lnÍ etapy ve ÄtyÄ™kolkách: 1. MACHÁČEK

3:59:48, 2. Halpern (Arg.) 4:01:26, 3. LASKAWIEC

Josef Macháček pÄ™i kontrole GPS u komisaÄ™ závodu

18.00

Josef Macháček na ÄtyÄ™kolce zajel Ä™tvrtý Ä™as a stejnÄ™á pozice mu novÄ™ patÄ™í celkovÄ™. Podle webu závodu byla Ä™eskému jezdcÍ s yamahou o polovinu (na dvÄ™ hodiny) zmÍrnÄ™na penalizace ze Ä™tvrteÄ™ní etapy, kdy kvÄ™li nefungujícÍmu navigaÄ™nímu systému minul dva kontrolní body.

Na první místo tak nyní J.Macháček ztrácÍ zhruba dvÄ™ a pÄ™ hodiny,

a to i proto, Ä™e nový lídr Tomas Maffei i dosud vedoucí Alejandro Patronelli

nabrali tentokrát každých hodinovou ztrátu.

SOBOTA - ODPOČÍNEKOVÝ DEN

ROZHOVOR: „ PO PÁLCE ZÁVODU „

Jsem přesvědčený, že minutí kontrolních bodů není moje vina. Volný den na Rallye Dakar v chilském městě Arica nestrávil úplně v pohodě. Josefa Macháčka mírně rozladila skutečnost, že ho organizátoři po páté etapě penalizovali za sporné projetí waypointů. Pávodní čtyřhodinový verdikt byl po protestu zmírněn na polovinu, ale právě během odpočinkové soboty vedla stáj KM Racing další kroky ke zrušení trestu. Zdlouhavá vyjednávání už ale ve prospěch pátinásobného dakarského šampiona ve čtyřkolkách nedopadla pozitivně. Třináctiletý matador se tak v neděli vydal do druhé poloviny pouštního dobrodružství s cílem porvat se o třetí místo.

Jak hodnotíte své vystoupení v první polovině rallye?
S výkonem čtyřkolký jsem maximálně spokojený, prakticky nevím, co bych měl vylepšovat. Myslím, že jsem jel tak, jak jsem si to naplánoval. Tedy hlavně stylem, aby nepotkala žádná havárie a pokud možno ani technický problém. Bohužel ale zradila technika GPS od organizátorů a nastaly problémy s projetím kontrolních bodů.

Odpovídá tvé inkování předstartovním představám?
Já tady vlastně končím kariéru na čtyřkolkách. Mým cílem bylo rozloučit se dojetým závodem a moc jsem nepřemýšlel o nějakém prvním nebo druhém místě. Naopak se tady potvrdilo, že první dva Argentinci jsou opravdu rychlí. Je už na čase, aby přišla nová jezdecká generace.

Co říkáte stylu jízdy a rychlosti Alejandra Patronelliho a

Tomase Maffeie, jsou schopní nasazené tempo udržet do cíle?
Já to vidím tak, že pokud porazí Patronelli, tak to bude v pořádku,

protože vlastně jede na mé technice. Má k dispozici kopii quadu s motorem TDM se vstříkáním z mé dílny. Akorát se ukázalo, že na tom stroji má někdo jezdit rychleji. Ani z dalších Argentinců nejsem překvapený. Už před startem jsem říkal, že jich je na startu dvacet a že se mezi nimi najít rychlík, o němž jsme nikdy neslyšeli. Od těchto etap jede se září penalizace, jak se závodník s takovým balvanem vyrovnává? Závodník se s potrestáním klidně vyrovná, když je oprávněné. V mém případě to tak necítím. Je to spíš tak padesát na padesát. Nejsem přesvědčený, že netrefení kontrolních bodů je úplně moje vina.

Jak vůbec došlo v páté etapě k minutě waypointů? Většinou jsem jich projel a pak jeden minul. To že nefungovalo zařízení GPS, není přece moje vina. Popravdě jsem ani poádně nevěděl, co mám dělat. Proč bych se vrtal v něm, na co nemám právo. Vždy nás pořádatelé upozorňují, že zasahovat do navigačního zařízení není naší starost.

Narazil jsi někdy v minulosti na podobný problém s navigací? Jediné, na co si v souvislosti s gépéskou vzpomínám, je z loňské havárie Po nehodě se mi ji povedlo uvést do chodu, ale jinak se mi za roky jezdění stalo něco takového jako ve čtvrtek poprvé. Ani jsem nikdy neminul waypoint. Na elektriku si všichni dáváme velký pozor, aby nám GPS bezvadně fungovala.

Jakou taktiku zvolíte do druhé polky soutěže? Nastala situace, že jsem nucený závodit o třetí místo. Pokusím se stáhnout ty dvě hodiny, je to požádání otevřené. Čeká nás minimálně stejná porce kilometrů a dakarské dálnice jako dosud.

Narazil jsi na něco, co by tě během prvního týdne soutěže

překvapilo?

To by bylo na dlouhé povídání. Rallye Dakar se proměnila na motokros dlouhý tisíce kilometrů. Jede se vabank, buď to vyjde anebo ne. Už se nejedná o překonávání nepřekonatelného. Technika se za poslední roky tak zdokonalila, že už nikdo nepřemýšlí o tom, jestli jsme nebo nejsme schopní překonat. My je prostě překonat musíme a pokud možno co nejrychleji. Z toho samozřejmě pramení množství havárií a zranění a já si nedokážu dost dobře představit, kam tohle všechno

bude dál smátovat.

J.Macháček pátí zdolávání trati

Argentinec Maffei (YAMAHA)

Josef Macháček obsadil se čtyřkolkou Yamaha třetí místo. Etapu vyhrál

A. Patronelli, druhý byl argentinec Maffei.

Smála postihla v 6. etapě Martina Plechatého. Nákolik kilometrů před CP4 utrl na svém stroji kolo a v dalším jízdě u¾ nemohl pokračovat. Pátým rokem z této soutěže musel odstoupit kvůli zranění ramene, tentokrát vyvázl z nehody bez úhony.

Speciál info: Martin Plechatý utrl v dnešní speciální zkoušce kolo. Další info přineseme !!!

Do dnešní &esté etapy o délce 721 kilometrů J.Macháček vyrazil s pátihodinovým mankem na vedoucího A.Patronelliho z Argentiny.

Celkové pořadí:

!!!! POZOR ZMĚŠNA !!!!

Josef Macháček dodatečně pátí o třetí místo ve čtvrté etapě, protože od pořadatelů dostal čtyřhodinovou penalizaci za neprojetí jednoho z kontrolních bodů. Znamenalo to pro něj propad v celkovém pořadí ze čtvrtého na sedmé místo. J Macháček předvedl ve čtvrtek minul hned dva kontrolní body a byla mu za to připsána dokonce desetihodinová penalizace. "Prokazatelně mu ale nešla GPS, tak jsme to uhráli, ale ten další bod logicky netrefil. Navíc se pokazilo posu-

nování roadbooku, takže to dojel podle stop. Ten druhý bod jsme už
neukecali," řekl KM racing. Macík

!!!! POZOR ZMĚŠNA !!!!

V cíli dnešní etapy je pořadí dle info pořadatelů následující: Patronelli,

Maffei, J.Macháček, M.Plechátý -

Celkové pořadí :

Ve čtyřech dnech dnes vyhrál Maffei před A.Patronellim a Halpernem.

J.Macháček je dnes čtvrtý a M. Plechátý pátý.

Marcos Patronelli už do státní etapy nenastoupil. Dřívem byl
nebezpečný pád, při něm si v úterý poranil koleno.

Jaké ta 11 minutová penalizace vůbec vznikla ? Slovy jezdce:

"Na 90 kilometrovém měřeném úseku jsem překročil rychlost o pět
kilometrů v hodině, což je na tomto stroji otázka okamžiku. Jezdec se
někdy zadívá do..., protože tam jsou davy lidí a ne se naděje,
jede rychleji. Nedá se nic dělat," říká Josef Macháček.

Celkové pořadí:

Dnes druhý na speciálu a ke dnešníku vedoucí jezdec celkově Sebastian

Halpern 255 body před jezdce z San Rafael .

V kategorii čtyřech kolek je po dnešní penalizaci 11 min.(za pondělní

překročení rychlosti) u J .Macháčka a speciálu pořadí následující:

Celkové pořadí:

Speciál info: První dvě kolkyně v cíli speciálu v pořadí
A.Patronelli , J. Macháček se ztrátou pouhých 23 sekund !!!! na
300 km dnešního speciálu.

11.00 hod - Na trati dnešního speciálu se proběhne start
o vedení J.Macháček a A.Patronelli .

Před startem do dnešního dne obdržel ložiskový vítěz Marcos
Patronelli penalizaci 6 hodin za včerejší pozdní příjezd na
start speciálu.

Celkové pořadí:

info z trati:

Na 176 km při výjezdu ze zatáčky havaroval

Rafal Sonik, Vrtulníkem převezen na vyšetření.

Dle info pořadatelů Patronelli 0.250 ztrácí hned na začátku a má
problém dostat se do startu speciálu.

Martin Plechatý na trati dnešní etapy Přijímky, Parc Ferme - 31.12.

Nazbrojená konkurence pÅ™ed startem

Mladší z bratrů Patronelli a jeho nový quad s novým motorem

Čtyřkolka Rafala sonika v Parc Ferme

HEGUIABEHERE Ademar (ARG) na stroji z dílny J.Macháčka s podporou

ATV Polska Rafala Sonika

společně s Rafalem Sonikem

Delta Dock 30.12.

Vyzvednutí techniky z Delta Dock, následný pÅ™ejezd více jak 100 k,
aklimatizace do místních podmínek + 30C a více , spojená s poslední
technickou pÅ™ípravou(kontrola elektro po náročné plavbě , dobíjení baterií)
pÅ™ed pÅ™ejímkami 30.12. a následným uzavřením strojů pÅ™ed startem
Dakarské rallye do tzv. Parc fermé - tak to je dění posledních dnů
v Argentině.

Přinášíme několik momentek :-)

Kontrola čtyřkolky po vyzvednutí z pÅ™ístaviště Delta Dock

Stroj Martina Plechatého

Posila KM racingu, evropský šampion 2010 a současně

Dakarský „nowitzc“, Lukasz Laskawiec

čtyřkolky čekající na vyzvednutí v Delta

Denní úhledl km čekající na závodníky Dakarské rallye 2011

Průměrnky 25.11.2010 - LE HAVRE

Čtyři stroje na startu Dakarské rallye z dílny Josefa Macháčka !!

Tak to je výsledek dlouhotrvajícího vývoje závodních čtyřkolek v oblasti
dálkových rallye a současně chuť neustále zlepšovat a aplikovat nové
poznatky, jež jsou získané průměrně tchto namáhavých Dakarských rallye.

A kdo je bude sedlat ?

Samožřejmě: Josef Macháček č. 251 - KM Racing

Rafal Sonik č.254 - ATV Polska

Martin Plechatý č. 262 - KM Racing

Lukasz Laskawiec č.269 - KM Racing

Trasa letošní Rally Dakar - Argentina - Chile 2011

Startovní listina kategorie QUAD

Pilná natrénováno a slušně nazbrojeno

„stroj z dílny Josefa Macháčka,“

má taktéž Rafal Sonik, jež letos bude chtít zajisté podiové umístění.

Vítá zství v HUNGARIAN BAJA 2010

Na otázku novinář, jak vypadá závodní příprava před nadcházejícím

ročníkem Rallye Dakar Josef Macháček odpovídá a to:

„ Vítá zství v HUNGARIAN BAJA 2010 !!! „

Slova po vyhrané Hungarian Baja 2010 v cíli pro pořadatele

v Pepřov oblíbeném jazyce hovořím o závodě za vítězství !!!

I am very happy, everything was okay, and the today's weather was much better than yesterday's.

Vítá zství v BAJA CARPATHIA 2010

Ve dnech 2. – 4. 7. 2010 se v polském Rzeszowe uskutečnila

Baja Carpathia. První letošní závod, který je zařazen

do českého mistrovství a současně druhý závod polského mistrovství.

Baja Carpathia, kterou mnozí znají spíše jako Baja Polonia,

skýtá 720 km, z toho 418 km tvoří měně úseky.

Výsledky Quad Category:

1. Macháček Josef - 5:50:51 0:00
2. Tošenovský Vlastimil - 6:27:10 + 36:18
3. Rostowski Klaudiusz - 6:28:27 + 37:35

Vítá zství v Rally ALBANIA 2010

Je to doma !!!

Momentky z Rychlostních Zkoušek ALBÁNSKÉ RALLY

I pájezdy mást patí k Rally Albania

Po úspěšném testování a pešlivých pápravách závodních řetězkolek v Tuniské poušti, nedaleko oázy Ksar Chilane, vyrazila naše týmová sestava na start Rallye Albania 2010.

Držte palce !!! a pozoor na melouny, zaříná sezooona !!!

Exkluzivní prodej závodního stroje

Dakar 2011 - Argentina -Chile

Staňte se i Vy účastníky Dakaru 2011 Argentina - Chile na vlastní kůži.

Máte jedinečnou možnost !!! Přinášíme Vám exkluzivní

koupě, plně připraveného závodního stroje z dílny

Josefa Macháčka určeného na Dakarskou Rallye 2011

Argentina - Chile.

Cena stroje obsahuje: -- Plně připravený závodní stroj

pro Dakar Rallye 2011.

-- Spotřební náhradní díly.

Cena: -- úměrná cena jednotlivě

Kontakt: Josef Macháček +420602242643

Ps. - Nebudete jediní z naší Dakarské dílny...

Italian Baja 2010

Kamenitá koryta, jejichž jezdby, těžké brody, místy rychlé a

průšvihové jezdby. Tak přibližně takhle vypadá testování vyladěného

ramene z letošní Rallye Dakar. - Dvě dobré zprávy pro fanouky:

Rameno je v pohodě, Pepča taky, Soupeřící, vezem domů pohár

za první místo !!!!

Italian Baja 2010 je naše.

Momentky Italian Baja 2010:

Dakar 2010 Argentina - Chile

- Živé přímé jezdby speciálních etap -

Vešterní zpráva o svém zdravotním stavu a důvodu odstoupení

„Za odstoupením stojí hlavně problémy s pravým ramenem. Mám

tam něco utržené, vaz nebo sval. Tady to nejsou schopni identifikovat.

Kompletní vyšetření podstoupím až po návratu domů.

Čtyřkolka vyžaduje dvě zdravé ruce a já nejsem schopný závodit. Nechci

riskovat nějaké další zranění, když nemohu bojovat o první umístění.

Touto cestou, ale ještě na dálku, mi dovoluďte poděkovat

za vaši pomoc a podporu na cestě Dakarem.

5.1.2010

Děkuji

Josef Macháček

-- TISKOVÁ ZPRÁVA --

Josef Macháček podle informace ASO nenastoupil do dnešního speciálu,

na své čtyřkolce míří do bivaku v CAPIACO po silnici

Kategorii čtyřkolek dnes ovládl domácí Sebastian Halpern, druhý se

umístil Marcos Patronelli a třetí Alejandro Patronelli. Vítěz druhé etapy

mezi čtyřkolkami Hubert Delrieu dnes na dvacátém kilometru speciálky

havaroval. Francouz byl okamžitě převezen do bivaku ve Fiambala, kde

byl předán lékařskému personálu a na Rally Dakar končí.

Pepík byl klasifikován se ztrátou 39 min. jako 10-tý. Vrátil se do

bivaku po náročné etapě, kdy testoval sebe, zda-li bude moci pokračovat

nehodně pokračovat a testoval techniku, zda-li je v pořádku.

Zítra nastoupí do etapy a bude pokračovat do Chile do etapového města

Copiapo.

Havárie v pohořčí Sierra de Cordoba

Propad Josefa Macháčka při prvním pořádku závodě v pohořčí Sierra de Cordoba, kde udělal salto, pochroumal stroj

Yamaha i svou těžkou schránku. "Podmínky byly v deštivém počasí těžké. Kdybych si pamatoval z loňska, jaké je tam bahno, a ráno přezul pneumatiky, mohl jsem dopadnout líp,"

"Myslel jsem, že se napřed voda z kopců odpaví, ale jelo se na hodně kluzkém povrchu. Asi v desátikilometrové rychlosti mi v prudkém klesání motocykl podklouznul, kolama nahoru a do kamení.

Pepík si poničil GPS zařazení a poita kilometr, celkem asi desát procent signalizačního zařazení. "Navíc jsem si pochroumal rameno a narazil šebro. Musel jsem si zkroutit ruku, abych si narovnal lachy,"

Na 76. kilometru etapy stál asi dvacet minut a GPS se mu podařilo provizorně opravit. "V prvních chvílích jsem se zamýšlel nad tím, jestli má cenu pokračovat. Pak jsem se trochu zmátočil a řekl si, že dojedu do cíle etapy a uvidí se," Pepík se rozhodl v rallye pokračovat.

Denní Aktualizace:

Podle zprávy ASO došlo u Pepy Macháčka k porušení iritracku, takže je doufejme v závodě. Jeho výkon se tedy nezobrazuje.

17:02 Josef Macháček dojel do cíle se ztrátou téměř dvou hodiny.

Nejlepší zájez zaim Gonzales, je nejvíce pátým konat Deltrieu.

17:12 Deltrieu skutečně zkoušku vyhrál.

17:50 Vítěz v druhé etapě Declerk dojel se ztrátou 25 minut 13.

Výsledky etapy:

1. Hubert DELTRIEU (Fr./Polaris) 4:18,03 hod.
3. Juan Manuel GONZALEZ (Španělsko/Yamaha) +2:06 min

3. Alejandro PATRONELLI (Arg./Yamaha) +5:47 min
4. Martin PLECHATÝ (ČER/Yamaha) +5:57 min
5. Marcos PATRONELLI (Arg./Yamaha) +9:19 min
6. Luis HENDERSON (Uru./Honda) +9:59 min
7. Lucio Ezequiel ALVAREZ (Arg./CAN-AM) +11:34 min
8. Jorge Miguel SANTAMARINA (Arg./CAN-AM) +14:44 min
9. Sebastian HALPERN (Arg./Yamaha) +16:53 min
10. Jose Miguel HERNANDEZ (Chil./CAN-AM) +19:05 min
14. Oldřich BRAŠINA (ČER/Polaris) +24:31 min
15. Josef MACHÁČEK (ČER/Yamaha) +44:25 min

Pepovi selhalo v rychlos. testu palivové čerpadlo a ztratil 5min. opravou

Martin nabral vodu do elektroniky a jeho Yamaha neměla 100% výkon.

A umístění? Je problém; brzy cokoliv hodnotit, tým je v pohodě, kluci si

pomůrně slušně,, užívali,, první ostré kilometry ,a to včetně doprovodné

Toyoty - info zkusí.

Ranní spojovka

Den Startu Rallye Dakar - Rafal Sonik ,Olin Brašina, Pepa.

Start Dakaru 2010 Argentina-Chile

- Administrativní a technické příjmy před startem Dakaru -

Když závod , tak se vším všudy .

- Trochu ze zákulisí Dakaru 2010 - nazbrojená konkurence -

Joan Manuel González „Pedrega,, Dakarský vítěz 2006

Christophe Declerck ,

4x vítěz Rallye Optic 2000 Tunis, 2x vítěz Rallye Orpi Marocco

Olin Brašina - Stroj POLARIS s motorem BMW 800 ccm co ostatní ? 27 „ty“ kolek soupeř, 13 domácích Ar
touřícíchle místních novin po ceném skalpu, pod vedením loni druhého Patronelliho, který pšedlal na Yamahu a posílil
startovní pole „ty“ koleko svého bratra. Tým MD Morel,- 1x Dakar vítěz - jenš stojí za pšpravou stroj Can-Am.
máme na co tšřit a dšvod dršet šeským klukum !!! palce !!!

----- Startovní listina QUAD - DAKAR 2010 -----

Trasa DAKARU 2010 ARGENTINA - CHILE

----- Macháček Dakar Racing Product -----

Finální podoba stroje, jenš pro letošní Rallye Dakar Argentina - Chile

2010 postavil J.Macháček. Loni tšetí polák R.Sonik, se

objeví v barvách polského týmu ATV Polska.

----- Macháček Dakar Racing Product -----

----- Pšprava na Dakarské soupeř -----

4-kolka Kettler která se nikdy nepšvrátí a nikam nedojede.

V pozadí Pepšv nejštšřit soupeř ! 23.12.2009. 20-56h

----- !!!! Na soupeř si posvítíme !!!! -----

Závodní úprava šelovky a-la Josef Macháček

Pohled připomínající výrobní linku v Mladé Boleslavi,
tak by se dal charakterizovat letounův kolorit příprav na
slavnou Rallye Dakar. Příprava těchto konceptů identických
strojů, jež budou pro letošní ročník sedlat:

J.Macháček, ČER, 5-ti násobný vítěz Dakaru

M.Plechatý, ČER, 3. místo Australasian Safari

R.Sonik, POL, 3. místo Dakar 2009

tak to je dnešní pohled, jež Vám připomíná naše.

Příprava Dakar 2010 Testování KM racing Team - Tunis

Cenný skalp v podobě Australského vítězství !!! AUSTRALASIAN SAFARI 2009 !!!

Celkové pořadí - stupňů vítězů

Dakar 2009 Argentina - Chile

Slavnostní vyhlášení vítězů Dakar 2009

všichni, jen se zde na těchto místech v minulých dnech scházeli, drželi palce a snili sen, sen jménem Rally Dakar. Sen o závodě, o vítězství, sen o mužích, jen má vnitřní sílu, mánit sny ve skutečnost.

line prázdné etapy závodu Dakar 2009 !!! V sobotním posledním úseku rallye DAKAR 2009 předvedl druhým celkovým pořadím M. Patronelli a potvrdil tak skutečnost: !!! Zlatá z Dakaru 2009 - Kategorie Quad !!! !!! Páté vítězství !!! !!! Páté vítězství černé na bílém !!!

14. etapa pozdrav domů!!! Dnes se Pepovi podařilo navštívit poslední etapou etapového pořadí na dvě hodiny a 20 minut. Dorazil do cíle druhý a jeho největší konkurent Marcos Patronelli jedoucí na stroji Can-am z Argentiny na něj ztratil skoro půl hodiny. Josef Macháček - Podlé předpokladu velice, velice těžká etapa. Zvláště druh píska s černými kamínky a věbec má to nechtělo pouštět kupedu. Navigace velmi složitá, hlavně ten záitek. Výjezdy a sjezdy, které jsme absolvovali, bylo opravdu záitek. Nakonec nám poradil oblíbené hledání GPS bodů. Byla tam dvě obrovská a, která dala předek jen v jednom místě. Dnes jsem také měl dvě situace, kdy jsem vrátil kolkou a poté jsem opravoval defekt. Můj soupeř jel dnes velmi dobře, jeho kolkou s nezávisle zavazadly je pro tentodruh trati plno kamení daleko zpřístupněno a proto také zaslouženě dnes o více jak 30min. vítěz. Musí se snažit. Taktika poslední etapy je jet v klidu, tyto budou spíše rychlé a otolinových pistách, což mi vyhovuje.

Etapa vě. speciálu zrušena. Následuje esus stroj. Neklasifikováno. Josef Macháček - Oproti tomu co se předpokládalo, že to bude etapa velice těžká pouštní Atacama, tak se nepotvrdily ani teploty, ráno byla zima, mlha a jemná mrholilo. Když jsme odstartovali, tak to bylo stejné místo druhé, mezitím byl tak 30km rozestup, což mi stačilo na to, abych zregeneroval síly a připravil se na další pasáž kamení, trávy nebokoryt. Posledních 70 km dun byla krásná pasáž pro kolkou. Hlídal jsem si svého soupeře, poté jsem píchnul gumu, on mi trochu odjel, už jsem si myslel, že ho nedojedu, ale v dunách jsme se zase potkali. Poté se dokonce držel mé stopy, proto byl konec navigace složitá. Josef Macháček - Dnešek byla milná představa o prvních dunách. Prvních sto kilometrů byl prach a ostré kamení, nepříjemné a od vody vymleté strouhy. V druhé části se stádal písek, kamení a místy s drobným porostem. Jednoduchá charakteristika, dnešní etapa je shodná s tím, co jsme jeli v Maroku, byli tady hrdě pláně, ostré kamení, typické cesty jezdilo se přes poměrně velké balvany. Ohledně techniky mám největší starost o pneumatiky, v zadním kole jsem jel se balónky a kola hodná vibrovala a kupodivu vydržel bez úhony. Josef Macháček - Po poradě kapil úplně jinou trati, dneska to byly vrstevnicové cesty v horách, ideální na kolkou což je znát na výsledku. Obrovsky se to zrychlilo, písek a kamenité cesty, ale na druhou stranu bylo mimořádně nebezpečné, z důvodu toho, že byli všichni udeřeni velké srázy a rokle a všechna nebezpečná místa nebyla napsána v itineráři. Dnešních 300km bylo méně náročné na fyzickou kondici než etapy předchozí. Techniku jsme dnes hodně potřebovali, ale je to zrádné. Tím jak je plno zatáček vpravo a vlevo, tak u kolek trati zadní osa a kyvná vidlice. Musím to zkontrolovat, protože tam má být nějaká záludnost, která nestartuje mechanismus závady a poté v těchto těžkých etapách které přijdou by mohl být problém. Jinak 2,5 hodiny náskoku takhle daleko od cíle věbec nic neznamená, pamatuji i největší náskoky, které poté jezdci ztratili, protože jsou kolkou náročné na pneumatiky. Já ji pomalu upouštím od balonků v pneumatikách, protože hodně vibrují kola a není to technika. Jsem tom stejně jako ostatní ve startovním poli, pokud by došlo k porušení pneumatiky, tak by byly velké komplikace. „Odpovědný den,“ Valparaiso - který se nesl v duchu připravna následující etapy Dakaru 2009 Josef Macháček - V etapě jsem chtěl postupně opatřit náskok soupeřů. Je pravda, že se mi je dařilo provokovat, ale to také byla úplně zbytečná havaruj, to bych do takových závodníků nešel. Skoda pro nářadí a závod v kategorii kolek, aler rozhodně není co slavit. Jsme teprve v polovině závodu!!! Po poradě připravil písek a prach, takže bylo možné startovat ve tmě, tam se dá alespoň něco vidět. Čeká nás velmi náročná pasáž závodu, takže připravím společně s týmem v KM Racing techniku trošku naberu sílu v dni volna. Josef Macháček - Bylo dobře, že se dnešní etapa zkrátila. Startovní pole se trochu uklidnilo. Prvních 75km bylo náročné, duny a písek s nepříjemnou tvrdou trávou. Písek je jiného typu než v Africe, zde je smíchán s hlínou a po dešti se zhutní. Druhá část již bylo po rychlých pistách. Muselo se dávat ale pozor, protože to byla náhradní trasa a road book nebyl zcela perfektně připraven a bylo dlouhá spojevka. Josef Macháček - Dalo by se říci, že jsem nic složitějšího jako dnes nejezdil. Těžké písečné duny, prach a kamení, mi nedovolili řídit a riskovat. Ještě nejsme ani v polovině závodu a mám obavu o dostatek pneumatik. Jinak byla dnešní etapa hodně svým profilem zajímavá, strmé výjezdy, klasická step, písek a duny, celkově i přes svou náročnost, se mi dnes etapa líbila. Josef Macháček jede bez

technických problémů a dráží si na dohled. Kategorie Quad. Konkurence: Christophe Declerck - 4x vítěz Rallye Optic 2000 Tunis
2x vítěz Rallye Orpi Marocco
Joan Manuel González „Pe
– „ Dnešní rychlá etapa byla o odvaze, kam a jak umí zajít závodník se svojí technikou. Jelikož je moje Yamaha schopna jet a 150 km/hod., tak mi to dnešní vítězství umožnila. Musím ale pro další etapy změnit taktiku, aby mi vydržely pneumatiky, protože mne dnešní etapa stála obě zadní gummy. Josef Macháček „ Dráhel jsem se raději s plynem zpátky, protože cestou jsem potkal spousty havarovaných motorek, tahle etapa je o ničem nerozhoduje a nechtěl jsem stejně jako kluci s týmu udělat nějakou navigační chybu u některých závodníků, které jsem viděl bloudit byl zásadní problém. Technika je v pořádku a já se cítím v pohodě. Josef Macháček „ Dle předpokladu jsem věděl, že se budu muset probíjet přes moty a že mě budou dojíždět auta. Volil jsem bezpečné tempo. Trať byla vzhledem k velké prašnosti velmi nebezpečná. ----- Slavnostní start - Dakar 2009 ----- Parc Fermé - Dakar 2009 -----
- Zapečetěné parkoviště s povoleným vstupem 20 min. před startem letošního Dakaru. -----
Parc Fermé - Dakar 2009 ----- Administrativní příjímky před startem Dakaru ----- Startovní listina kategorie QUAD ----- Nazbrojená konkurence letošního DAKARU !!! ----- Technická
Havre ----- Dakar 2009 - příprava, stavba quadu ----- Stavbou nového quadu Yamaha Raptor Special, který pojedou v České závěrečném KM Racing teamu pod vedením p. Kubíka s materiálním zajištěním YAMAHA MOTOR CZECH p. Kouckého, tak takhle přesně začíná kolotoč příprav, na letošního Dakaru, jenže se bude pro letošek odehrávat v jižní Americe. ----- Stavba nového quadu YAMAHA RAPTOR SPECIAL ----- TRANSORIENTALE RALLYE - Vítězství v kategorii 4-kolek !!! Cíl Transorientale Rallye - Velká Afrika
Dušan Randýsek a Josef Macháček No comment. ----- Lisboa - Dakar 2008 ----- Náhlý kon
Lisboa - Dakar 2008 v okamžiku technických příjmek, způsobený hrozbou teroristického útoku na účastníky rallye. Smutek na straně pořadatelů, jezdců a jejich doprovodných týmů. To jsou momenty, mediálně známé z letošního Rallye Lisboa - Dakar. Jak je známo: „Každá akce, vyvolává reakci, stejně velkou opačného směru“. A tak budiž moje reakce na nečekaně skončený ročník Lisboa-Dakar 2008 účast v jehož závěrečném, kilometrův delším závodě nese název Transorientale 2008 St.Petersburg-Pékin . Josef Macháček

Lisboa - Dakar 2008 Technické a administrativní příjímky